

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PANELU STEROWANIA SILNIKA





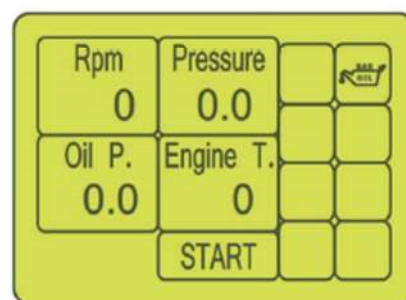
OSTRZEŻENIA



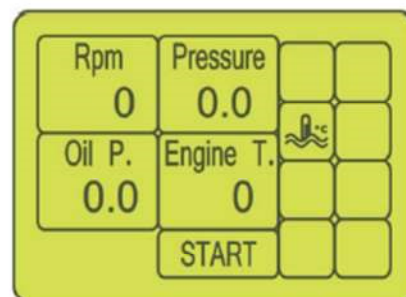
ZWERYFIKOWAĆ POPRAWNOŚĆ PODŁĄCZENIA AKUMULATORA

NIE NACISKAĆ PRZYCISKÓW KIERUNKOWYCH I JEDNOCZEŚNIE

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA UPEWNIĆ SIĘ ŻE NA WYŚWIETLACZU W PRAWYM GÓRNYM ROGU ZAPALIŁA SIĘ KONTROLKA OLEJU



UPEWNIĆ SIĘ ŻE DZIAŁA CYKLICZNE WSKAZANIE WYSOKIEJ TEMPERATURY; NALEŻY PODŁĄCZYĆ KABEL DO MASY KTÓRA DOCHODZI DO ŻARÓWKI TEMPERATURA SILNIKA



UPEWNIJ SIĘ, ŻE NIE MA DOSTĘPU DO SYSTEMU ORAZ ZACHOWAĆ ODPOWIEDNIĄ ODLEGŁOŚĆ PRZY ROZRUCHU SILNIKA W CELU UNIKNIĘCIA SZKÓD KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ WYRZĄDZONE OSOBOM LUB RZECZOM

PO ZAKOŃCZENIU PRACY LUB PO ZAKOŃCZENIU SEZONU UMIEŚCIĆ ZESPÓŁ POMPOWY W SUCHYM I BEZPIECZNYM MIEJSCU ODŁĄCZYĆ RÓWNIEŻ ZŁĄCZA.

NIEPRZESTRZEGANIE WSKAZANYCH OSTRZEŻEŃ MOŻE DOPROWADZIĆ DO USZKODZENIA CAŁEGO SYSTEMU POWODUJĄC UTRATĘ GWARANCJI A WÓWCZAS PRODUCENT JEST ZWOLNIONY Z JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ I ODPOWIEDZIALNOŚCI.

SPIS TREŚCI


TWORZENIE PROCEDURY STARTOWEJ	4
OPIS DZIAŁANIA	4
SAMOUCZEK	5
KONFIGURACJA	6
OPERATOR	7
MINIMALNE CIŚNIENIE SYSTEMU	7
POZYTYWNA TOLERANCJA I NEGATYWNA TOLERANCJA	7
OPÓŹNIENIE ALARMU Z TOLERANCJĄ	7
SPRAWDZANIE PRZEPŁYWU I OPÓŹNIENIA ALARMU	8
PRÓG OBROTÓW SILNIKA	8
MAKSYMALNE CIŚNIENIE SYSTEMU	8
ALARM PRĄDNICY.....	8
CZAS ROZGRZEWANIA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH	8
ZATRZYMANIE SILNIKA	8
WYGASZANIE SILNIKA W CZASIE (FUNKCJA WŁĄCZONA TYLKO W WERSJI STANDARDOWEJ....	9
KOD KLUCZA	9
PRODUCENT	9
USTAWIENIA DOMYŚLNE	9
USTAWIENIA	10
JĘZYK	10
ZEGAR	10
PODŚWIETLENIE	10
NUMER SERYJNY	10
STEROWANIE RĘCZNE	11
SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA I SYGNAŁY ALARMOWE	12
PODŁĄCZENIE DO SILNIKA	13

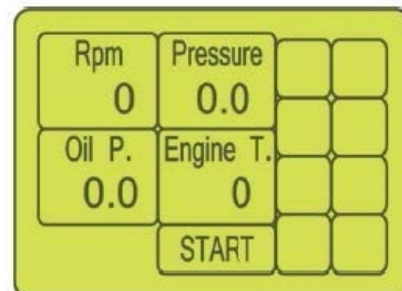
TWORZENIE PROCEDURY URUCHAMIANIA

NACISNAĆ PRZYCIISK ON/OFF  UMIEJSCOWIONY NA PRZODZIE PANELU.


INSTRUKCJA DZIAŁANIA

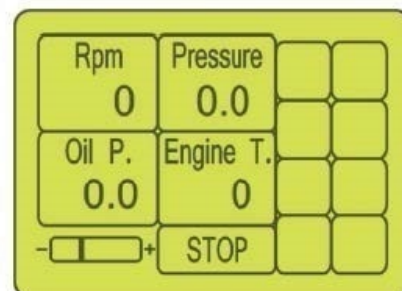
PO WPROWADZENIU KLUCZA KODOWEGO (JEŚLI USTAWIONY WCZEŚNIEJ) OBRAZ PONIŻEJ BEZPOŚREDNIO POJAWI SIĘ NA WYŚWIETLACZU (RYSUNEK 4).

NA EKRANIE POJAWI SIĘ OBRAZ GŁÓWNYCH FUNKCJI SILNIKA. POJAWI SIĘ NAPIS **START** NAPISANY WIELKIMI LITERAMI U DOŁU WYŚWIETLACZA. BĘDZIE ON OBECNY RÓWNIEŻ NA KOLEJNYCH EKRANACH, GDZIE ZOSTANĄ PODŚWIETLONE INNE FUNKCJE SILNIKA. ABY WŁĄCZYĆ SILNIKA PROSZĘ PRZYTRZYMAĆ PRZYCIISK,  AŻ POJAWI SIĘ ROZRUCH SILNIKA.





RYSUNEK 4



GDY SILNIK JEST WŁĄCZONY, NAPIS NA WYŚWIETLACZU WSKAZUJE GŁÓWNE PARAMETRY SILNIKA, NATOMIAST NAPIS **START** ZOSTAJE ZAMIENIONY NAPISEM **STOP**. ZAWSZE JEST MOŻLIWE WYŁĄCZENIE SILNIKA POPRZEZ NACIŚNIĘCIE PRZYCIISKU STOP 

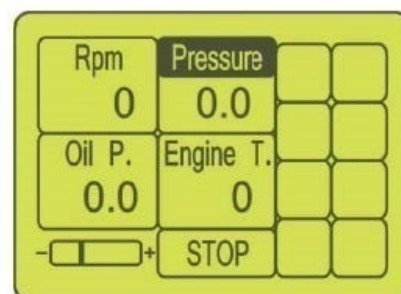


RYSUNEK 5

NA LEWO OD NAPISU STOP POKAZANY JEST MAŁY RYSUNEK POZIOMEGO PASKA UMIESZCZONY POD GŁÓWNYMI PARAMETRAMI. PO NACIŚNIĘCIU PRZYCIISKU , PIONOWY WSKAŹNIK NA PASKU PRZESUNIE SIĘ NA LEWO W KIERUNKU SYMBOLU - (MINUS), A OBROTOWY SILNIKA BĘDĄ MALEĆ I ODWROTNIE PO NACIŚNIĘCIU PRZYCIISKU  WSKAŹNIK NA PASKU PRZESUNIE SIĘ NA PRAWO W KIERUNKU SYMBOLU + (PLUS) A SILNIK BĘDZIE PRZYSPIESZAŁ (TYLKO DLA WERSJI STANDARDOWEJ, W PODSTAWOWEJ WERSJI NIE JEST MOŻLIWA REGULACJA PRZYSPIESZANIA I ZWALNIANIA). W GÓRNEJ CZĘŚCI PANELU WYŚWIETLACZA PODŚWIETLONE SĄ LICZBA OBROTÓW SILNIKA ORAZ CIŚNIENIE.

KIEDY OCZEKIWANE WARTOŚCI ZOSTANĄ OSIĄGNIĘTE AUTOMATYCZNIE ZOSTANĄ ONE POTWIERDZONE PO OSIĄGNIĘCIU STABILIZACJI CIŚNIENIA MOŻE TO POTWAĆ DO 2 MIN.



JEŚLI CHCESZ WYŁĄCZYĆ KONTROLĘ CIŚNIENIA WODY, NALEŻY WCISNĄĆ PRZYCISK  PRZEZ PRAWIE 2 SEKUNDY AŻ DO MOMENTU GDY GDY POJAWI SIĘ PODŚWIETLONY W NEGATYWIE NAPIS "PRESSURE" (CIŚNIENIE) (RYSUNEK 6) WSZYSTKIE KONTROLE ZWIĄZANE Z CIŚNIENIEM WODY ZOSTANIE WYŁĄCZONE. ABY PRZYWRÓCIĆ KONTROLĘ TE WCISNĄĆ PRZYCISK  PONOWNIE PRZEZ PRAWIE



RYSUNEK 6

2 SEKUNDY AŻ NAPIS "PRESSURE" (CIŚNIENIE) POWRÓCI DO NORMALNEGO STANU TAK JAK POKAZANO NA RYSUNKU 5 NA POPRZEDNIEJ STRONIE (RYSUNEK 5).


SAMOUCEK

PODCZAS RĘCZNEGO URUCHAMIANIA JEŻELI PUNKT PRACY JEST JUŻ OSIĄGNIĘTY NA DŁUŻEJ NIŻ 2 MINUTY URUCHAMIA SIĘ AUTOMATYCZNIE PROCEDURA SAMOUCEK CZYLI WIELKOŚĆ KONTROLOWANYCH WARTOŚCI CIŚNIENIA I OBROTÓW SILNIKA. TO ZDARZENIE JEST PODŚWIETLA NA WYŚWIETLACZU CZARNĄ RAMKĄ KONTROLOWANA WARTOŚĆ (CIŚNIENIA LUB OBROTÓW SILNIKA). JEŚLI Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU KONTROLOWANA WARTOŚĆ(CIŚNIENIE I OBROTY SILNIKA) JEST RÓŻNA OD OSIĄGNIĘTEGO PUNKTU OPRÓCZ USTAWIONYCH WARTOŚCI TOLERANCJI, URUCHAMIA SIĘ STAN ALARMOWY I ZATRZYMUJE POMPE SILNIKA. JEŻELI PUNKT PRACY MUSI ZOSTAĆ ZMODYFIKOWANY, NACISKAĆ PRZYCISKI  LUB , ABY USTAWIĆ KONTROLOWANĄ WARTOŚĆ CIŚNIENIA I OBROTÓW SILNIKA DO ŻĄDANEJ WARTOŚCI. PO NACIŚNIĘCIU PRZYCISKU, CZARNA RAMKA NATYCHMIAST ZNIKA (TYLKO DLA WERSJI STANDARD W WERSJI PODSTAWOWEJ, TRZEBA WYKLUCZYĆ KONTROLĘ CIŚNIENIA JAK OPISANO WCZEŚNIEJ).

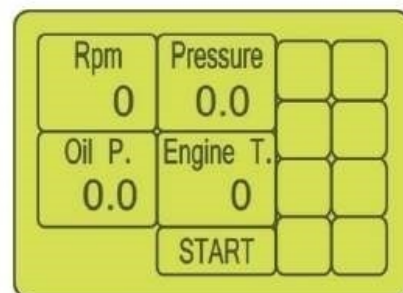
JEŻELI PUNKT PRACY JEST OSIĄGNIĘTY NA DŁUŻEJ NIŻ 2 MINUTY PROCEDURA SAMUCZKA AUTOMATYCZNIE AKTYWUJE SIĘ PONOWNIE.

KONFIGURACJA


UWAGA: MOŻNA WEJŚĆ DO MENU KONFIGURACJI TYLKO WTEDY, GDY SILNIK JEST WYŁĄCZONY.

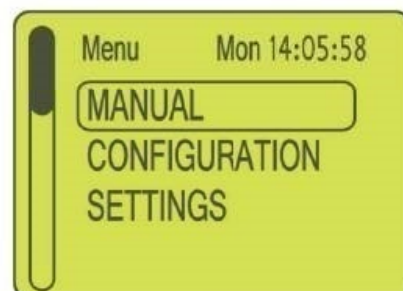
JEŚLI ZOSTANIE WYŚWIETLONA STRONA "MANUAL" (RYSUNEK 7) WCIŚNĄĆ PRZYCISK , ABY PRZEJŚĆ DO MENU GŁÓWNEGO (RYSUNEK 8); WYBRAĆ SŁOWO "CONFIGURATION" (KONFIGURACJA), NACISKAJĄC PRZYCISKI  LUB , POTWIERDZAJĄC PRZYCISKIEM .

PRZEJDZIE SIĘ DO PODMENU JAK POKAZANO NA RYSUNKU 9.



RYSUNEK 7

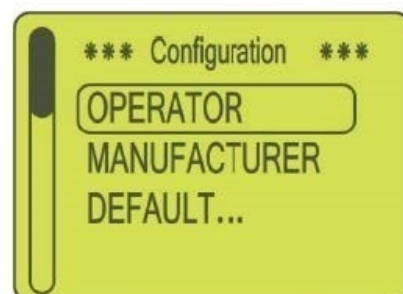
ABY POWRÓCIĆ DO MENU POPRZEDNIEGO POZIOMU PRZYTRZYMAĆ PRZYCISK  WCIŚNIĘTY PRZEZ PONAD 1 SEKUNDĘ.





RYSUNEK 8

TO MENU ZAWIERA PARAMETRY I USTAWIENIA, ABY DOPASOWAĆ FUNKCJONOWANIE MOTOPOMPY DO SPECYFICZNYCH POTRZEB KAŻDEGO UŻYTKOWNIKA.

KONFIGURACJA JEST PODZIELONA NA PODMENU, ABY UŁATWIĆ POSZUKIWANA PARAMETRÓW KTÓRE MAJĄ ZOSTAĆ ZMIENIONE.



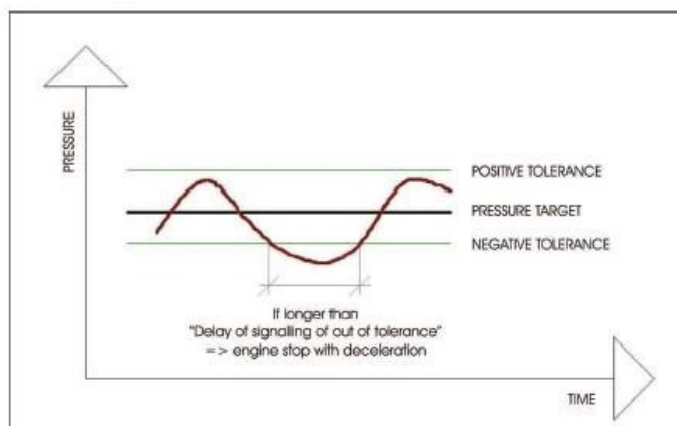
RYSUNEK 9

ABY WEJŚĆ PRZYCISNAĆ KRÓTKO PRZYCISK  AŻ NAPIS SIĘ PODŚWIETLI. ABY POWRÓCIĆ DO POPRZEDNIEGO POZIOMU WCISNAĆ I PRZYTRZYMAĆ PRZEZ PONAD 1 SEK. PRZYCISK  . W TYM MENU ZNAJDUJĄ SIĘ USTAWIENIA, KTÓRE DOTYCZĄ OPERATORA MOTOPOMPY, KTÓRE MOGĄ BYĆ PERSONALIZOWANE ZGODNIE Z INDYWIDUALNYM ZAPOTRZEBOWANIEM. USTAWIONE PARAMETRY MOGĄ ZAWIERAĆ:

MINIMALNE CIŚNIENIE SYSTEMU: JEST PARAMETREM KONTROLNYM WYRAŻONYM W DZIESIĄTYCH CZĘŚCIACH BAR I POZWALA NA WYKRYCIE SUCHOBIEGU PRACY POMPY; WARTOŚĆ TA STANOWI WARTOŚĆ PROGOWĄ, KTÓRA MA RÓŻNE FUNKCJE W ZALEŻNOŚCI OD TEGO, CZY PRACUJE W TRYBIE RĘCZNYM LUB AUTOMATYCZNYM: FUNKCJA RĘCZNA STANOWI WARTOŚĆ CIŚNIENIA, KTÓRE MUSI ZOSTAĆ OSIĄGNIĘTE W CIĄGU 10 MINUT OD WŁĄCZENIA POMPY; JEŚLI PO TYM CZASIE CIŚNIENIE SPADA PONIŻEJ TEGO PROGU, SILNIK ZATRZYMUJE SIĘ NATYCHMIAST.

POZYTYWNY TOLERANCJA I TOLERANCJA NEGATYWNA:

SĄ TO PARAMETRY REGULACJI CIŚNIENIA WODY, WYRAŻONE DZIESIĄTYCH CZĘŚCIACH BAR A ODNOSZĄ SIĘ ONE DO CIŚNIENIA ROBOCZEGO; GDY CIŚNIENIE WYCHODZI PO ZA ZAKRES TOLERANCJI, SILNIK ZATRZYMUJE SIĘ ZMINIEJSZAJĄC STOPNIOWO PORĘDKOŚĆ.



OPÓŹNIENIE ALARMU Z TOLERANCJĄ: JEST TO FILTR CZASOWY WYRAŻONY W SEKUNDACH LUB MINUTACH I OPÓŹNIA INTERWENCJĘ DWÓCH POPRZEDNICH PARAMETRÓW; JEŻELI CIŚNIENIE WYCHODZI PO ZA Z ZAKRES REGULACJI USTAWIONEJ WARTOŚCI PRZEZ DŁUŻSZY CZAS TO WYZWAŁA WÓWCZAS PROCEDURĘ WYŁĄCZANIA SILNIKA I SPOWOLNIENIE PRĘDKOŚCI.



"SPRAWDZENIE PRZEPŁYWU" A "OPÓŹNIONY ALARM": SĄ DWIEMA POZYCJAMI POZWALAJĄCYMI KONTROLOWAĆ CZUJNIKI PRZEPŁYWU LUB CIŚNIENIA. MOŻLIWE JEST RÓWNIEŻ ICH WYŁĄCZENIE LUB MODYFIKOWANIE CZASU DZIAŁANIA.

PRÓG OBROTÓW SILNIKA: WARTOŚĆ WYRAŻONA W LICZBIE OBROTÓW NA MINUTĘ (RPM), KTÓRE OGRANICZA SZKODY POWSTAŁE NA SKUTEK PRZERW LUB AWARII SYSTEMU: W PRZYPADKU MAŁEGO USZKODZENIA LUB STRAT, KTÓRE POWODUJĄ NIEISTOTNY SPADEK CIŚNIENIA, SILNIK KOMPENSUJE JE PRZEZ ZWIĘKSZENIE LICZBY OBROTÓW I WPROWADZA PONOWNIE CIŚNIENIE W ZAKRESIE TOLERANCJI: ABY UNIKNĄĆ ZBYT DŁUGIEJ KOMPENSACJI CO MOŻE SPOWODOWAĆ NAPŁYW W GRANICACH WYTRZYMAŁOŚCI, MOŻNA USTAWIĆ LIMIT W LICZBIE OBROTÓW, KTÓRY JEST O 10% WIĘKSZY NIŻ FAKTYCZNE ZANOTOWANE NOMINALNE OBROTY SILNIKA. W TEN SPOSÓB, PO KOMPENSACJI SPADKU CIŚNIENIA, SILNIK OSIĄGAJĄC TEN PRÓG ROZPOCZNIE PROCEDURĘ ZATRZYMANIA SILNIKA. PRZYKŁAD: JEŚLI DO UZYSKANIA CIŚNIENIA SYSTEMOWEGO 8 BAR SILNIKA, UZYSKUJEMY PRAWIE 1650 OBR./MIN. USTAWIĆ "PRÓG OBROTÓW SILNIKA" PRZY 1815 OBR./MIN. (1650 + 10%).

MAKSYMALNE CIŚNIENIE SYSTEMU: JEST TO WARTOŚĆ WYRAŻONA W DZIESIĄTYCH CZĘŚCIACH BAR, CO CHRONI SYSTEM PRZED ZBYT DUŻYM CIŚNIENIEM. WARTOŚĆ MUSI BYĆ USTAWIONA NA POZIOMIE NIECO MNIEJSZYM NIŻ RURY W ZALEŻNOŚCI OD TYPU SYSTEMU POŁĄCZONEGO Z SILNIKIEM POMPY.

ALARM PRĄDNICY: JEST TO KONTROLA ŁADOWANIA AKUMULATORA I PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA ALTERNATORA. W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK ANOMALII ALTERNATORA MOŻLIWE JEST JEGO WYŁĄCZENIE I NAPRAWA.

CZAS ROZGRZEWANIA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH: WARTOŚĆ CZASU WYRAŻONA W SEKUNDACH, NADAJE SIĘ DO SILNIKÓW, KTÓRE MUSZĄ BYĆ URUCHOMIONE W NISKICH TEMPERATURACH. SILNIK ZOSTANIE URUCHOMIONY PO NAGRZANIU ŚWIEC INACZEJ ZAPŁON JEST IGNOROWANY.

ZATRZYMANIE SILNIKA: WYBIERA SPOSÓB WYŁĄCZENIA SILNIKA, MOŻNA WYBRAĆ POMIĘDZY "ELECTRO-VALVE" LUB "ELECTRO-MAGNES".



W OBYDWU PRZYPADKACH KARTA BĘDZIE STEROWAĆ POJAWIAJĄCYM SIĘ WYŁĄCZENIEM SILNIKA W CIĄGU MAX 2 MINUT.

WYGASZANIE SILNIKA W CZASIE (FUNKCJA DOSTĘPNA TYLKO W WERSJI STANDARDOWEJ):

WARTOŚĆ CZASU WYRAŻONA W SEKUNDACH, MOŻE BYĆ WYŁĄCZONE PRZEZ USTAWIENIE NA ZERO. NA KAŻDE ŻĄDANIE ZATRZYMANIA SILNIKA USTAWIA SIĘ NA WARTOŚĆ DOMYŚLNA ZMINIEJSZANIA PRĘDKOŚCI SILNIKA; JEŚLI TEN PARAMETR JEST USTAWIONY NA WARTOŚĆ WIĘKSZĄ OD ZERA, SILNIK CIĄGLE SIĘ OBRACA AŻ DO ZATRZYMANIA, GDY KOŃCZY SIĘ CZAS.

KOD KLUCZA: ZA POMOCĄ TEGO PARAMETRU MOŻLIWE JEST STWORZENIE OSOBISTEGO KODU DOSTĘPU. MUSISZ ZAPAMIĘTAĆ PODANY KOD, BO BEZ TEGO, TO MA MOŻLIWOŚCI PRZEŁĄCZANIA INSTRUMENTÓW.

PO USTAWIENIU TYCH PARAMETRÓW MOŻNA WYJŚĆ Z MENU WCISKAJĄC I PRZYTRZYMUJĄC PRZYCISK  DŁUŻEJ NIŻ 1 SEKUNDĘ; DANE SĄ ZAPISYWANE NA WEWNĘTRZNEJ KARCIE PAMIĘCI I POJAWIAJĄ SIĘ PONOWNIE NA EKRANIE GÓRNEGO POZIOMU MENU.

PRODUCENT:


W TYM PODMENU ZNAJDUJĄ SIĘ PODSTAWOWE USTAWIENIA KARTY. DOSTĘP DO PODMENU JEST ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA PRODUCENTA SILNIKA LUB POMPY CZY APLIKACJI, NA KTÓRYM JEST ZAINSTALOWANA KARTA; DOSTĘP JEST OGRANICZONY HASŁEM.

USTAWIENIA DOMYŚLNE:

SEKCJA MOŻE BYĆ WPROWADZONE JEDYNNIE POPRZEZ HASŁO PRODUCENTA. WYBIERAJĄC TĘ FUNKCJĘ WSZYSTKIE POCZĄTKOWE PARAMETRY OKREŚLONE PRZEZ PRODUCENTA SĄ PONOWNIE ŁADOWANE. W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK WĄTPLIWOŚCI CO DO POPRAWNOŚCI ZMIAN, KTÓRE ZOSTAŁY DOKONANE, ZAWSZE MOŻNA WRÓCIĆ DO USTAWIEŃ DOMYŚLNYCH.



USTAWIENIA

TO MENU ZAWIERA PODSTAWOWE USTAWIENIA KARTY. ABY WEJŚĆ DO MENU PRZYCISNĄĆ KRÓTKO PRZYCISK  AŻ SIĘ PODŚWIETLI SŁOWO SETTINGS. ABY POWRÓCIĆ DO POPRZEDNIEGO POZIOMU MENU PRZYCISNĄĆ I TRZYMAĆ PRZYCISK WCIŚNIĘTY DŁUŻEJ NIŻ 1 SEKUNDĘ.

JĘZYK:

POZWAŁA USTAWIĆ JĘZYKI "WŁOSKI", "ANGIELSKI", "FRANCUSKI", "HISZPAŃSKI" I "NIEMIECKI".

ZEGAR:

WEWNĄTRZ KARTY DOSTĘPNY JEST TYGODNIOWY ZEGAR, KTÓRY MUSI ZOSTAĆ USTAWIONY, ABY UMOŻLIWIĆ AUTOMATYCZNE FUKCJONOWANIE PROGRAMU. NALEŻY USTAWIĆ DZIEŃ TYGODNIA (PONIEDZIAŁEK ... NIEDZIELA), GODZINA (0 ... 23) I MINUTY (0 ... 59).

PODŚWIETLENIE:



MOZLIWE JEST USTAWIENIE CZASU PODŚWIETLENIA W MINUTACH, KTÓRY ROZPOCZYNA SIĘ OD MOMENTU JAKI UPŁYNAŁ OD OSTATNIEGO KONTAKTU Z PRZYCISKAMI; PO UPŁYWIE TEGO CZASU KARTA WYŁĄCZA PODŚWIETLENIE I WRACA DO NORMARNEGO TRYBU OŚWIETLENIA ZMIEJSZAJĄC ZUŻYCIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ.



NUMER SERYJNY:


WSKAZUJE NUMER SERYJNY URZĄDZENIA (NUMER SERYJNY NIE MOŻE BYĆ ZMIENIANY I MODYFIKOWANY).



STEROWANIE RĘCZNE

ABY PRZEŁĄCZYĆ NA KARCIE STEROWANIE WCISNĄĆ PRZYCISK  RESETUJE RÓWNIEŻ ALARMY I JEST AKTYWNY DLA WYŁĄCZONEJ KARTY DOPIERO PO NACIŚNIĘCIU PRZYCISKU .

ABY WYŁĄCZYĆ KARTĘ NACISNĄĆ PRZYCISK  AŻ DO MOMENTU POJAWIENIA SIĘ NA WYŚWIETLACZU NAPISU "RELEASE THE BUTTON NOW" (PO NACIŚNIĘCIU PRZYCISKU )

PRZYCISK  POZWALA NA NATYCHMIASTOWE ZATRZYMANIE SILNIKA W KAŻDYM MOMENCIE I WYKLUCZA JAKIEKOLWIEK DZIAŁANIE AUTOMATYCZNE (ZATRZYMANIE AWARYJNE) PO WŁĄCZENIU KARTY JEŚLI CHCĄ PAŃSTWO WŁĄCZYĆ FUNKCJĘ "SWITCH OFF FROM CLOCK" (W DOWOLNYM MOMENCIE) NACISNĄĆ PRZYCISK  JEDEN RAZ AŻ POJAWI SIĘ NAPIS "IRRIGATION TIME" (CZAS NAWADNIANIA). ODWROTNIE TRZYMAJĄC WCIŚNIĘTY PRZYCISK PRZEZ PONAD 2 SEKUNDY, MOŻLIWE JEST WYŁĄCZENIE KONTROLI CIŚNIENIA "EXCLUDE THE PRESSURE CONTROL".

PRZYCISK  JEST AKTYWNY TYLKO W TRYBIE "MANUAL". NACISKAJĄC GO SIŁOWNIK ELEKTRYCZNY PRZECHODZI DO MINIMALNEJ PRĘDKOŚCI, A PO WŁĄCZENIU SILNIKÓW ROZPOCZYNA SIĘ PROCEDURA STARTOWA.

PRZYCISKI  I  SĄ AKTYWNE TYLKO W TRYBIE RĘCZNYM "MANUAL" JAKO FUNKCJA PRZYSPIESZENIA I STOPNIOWEGO HAMOWANIA SILNIKÓW, TYLKO DLA SILNIKÓW WYPOSAŻONYCH W ELEKTRYCZNY SIŁOWNIK Z REGULATOREM PRĘDKOŚCI.

NA STRONIE MENU, PRZYCISKI  I  PEŁNIĄ FUNKCJĘ WYBORU

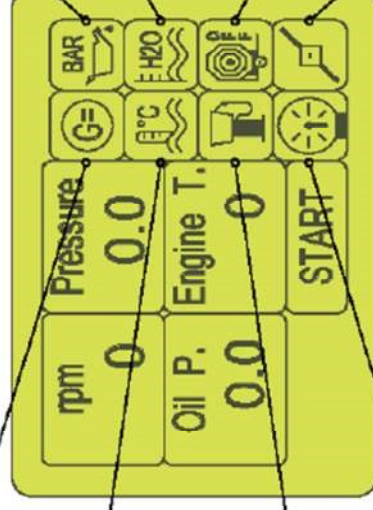
SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA I SYGNAŁY ALARMOWE

ŁADOWARKA NIE DZIAŁA

WYSOKA TEMPERATURA
WODY CHŁODZĄCEJ

REZERWA PALIWA

NISKIE CIŚNIENIE WODY
ZMIERZONE PRZEZ PRESOSTAT



NISKIE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKA

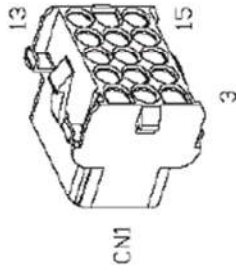
NISKI POZIOM WODY CHŁODZĄCEJ

ZAPCHANIE
SAMOWTRYSKIWACZA

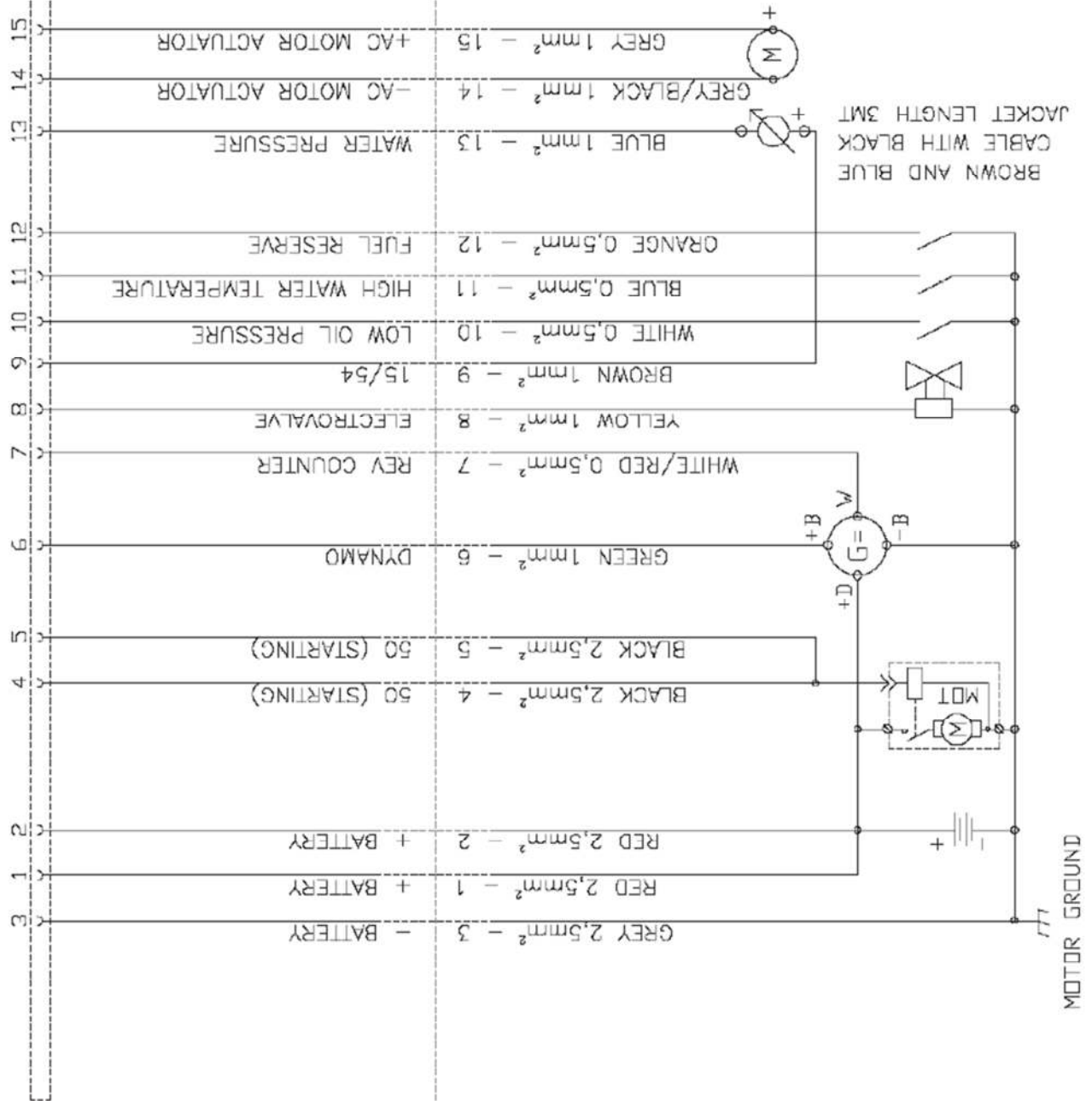
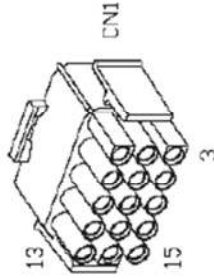
BRAK PRZEPŁYWU WODY

CN1 - 15 PIN

CONNECTOR MATE-N-LOK 15 PIN (CN1)



EXTERNAL WIRING LENGTH 2MT

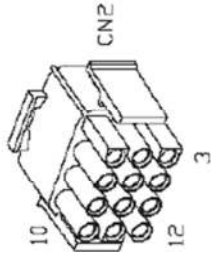
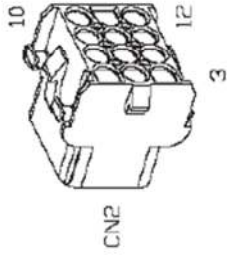


MOTOR GROUND

CN2 - 12 PIN

CONNECTOR MATE-N-LOK 12 PIN (CN2)

2 1 3

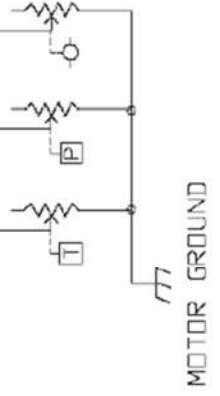


WATER TEMPERATURE - 2

WHITE/GREEN 0,5mm² - 1

FUEL LEVEL - 3

EXTERNAL WIRING LENGTH 2MT



BARDZO WAŻNE

1. Zainstalować dodatkową dźwignię o długości około 10 cm (jak na rysunku)
2. Ustawić koniec tloka (minimum i maksimum) wykorzystując zasilanie zewnętrzne
3. Sprawdzić współczynnik konwersji, który wynosi 0,300 w menu producenta (przy użyciu klucza 462)
4. Ustawić nowy współczynnik konwersji na bazie poniższej tabeli pierwszy odczyt przeprowadzono z lampą stroboskopową
5. Po uruchamianiu, upewnić się że minimalne obroty silnika nie przekraczają 900 obr./min w innym wypadku przyspieszanie ich nie jest dozwolone

WSPÓŁCZYNNIK KONWERSJI

odczyt obrotów silnika przy użyciu właściwych narzędzi x ustawiony parametr współczynnika = Właściwie ustawiona wartość przykład $800 \times 0,300 / 1000 = 0,240$

odczyt momentu obrotowego silnika

